



Marit Sild
Enersense Aktsiaselts
Marit.Sild@enersense.com

12.08.2024

Meie 15.08.2024 nr 7.1-2/24/11809-4

VMS märgi elektriliitumise projekti kooskõlastamine riigitee nr 4 kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr LC1013 „T-4 km 123,2 VMS märgi elektrivarustuse tööprojekt. Sauga alevik, Tori vald, Pärnu maakond.“ (edaspidi *projekt*).

Esitatud *projektis* on lahendatud Pärnu maakonnas, Tori vallas, Sauga alevikus VMS märgi elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (kilbid, elektrimaakaabel) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kaitsevööndis (munitsipaalomandis oleva maaüksuse Jänesselja tänav L1 (katastritunnus 73001:001:1520) piires) km 123,20.**

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr LC1013 „T-4 km 123,2 VMS märgi elektrivarustuse tööprojekt. Sauga alevik, Tori vald, Pärnu maakond.“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee teelõik (*Sauga-Pärnu*) km 122,60 – 125,20 on ehitustööde objekt, eeldatav ehitustööde periood 01.02.2018 – 29.08.2025. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud. ***Tehnovõrgu* ehitustöödel tuleb arvestada riigitee nr 4 ehitusega ning oma tegevus tee kaitsevööndis kooskõlastada Transpordiameti lepingupartneri TREF Nord AS-ga. Transpordiameti kontaktisik: Lääne üksuse ehituse projektijuht Arto Juhansoo, e-post: arto.juhansoo@transpordiamet.ee.**
2. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee teelõik km 122,849-134,440 oli taastusremondi objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd ja piirangud maantee“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maantee“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet EhS kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „LC1013_taotlus_TVR.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee